

خواندنی: انتشار خاطرات یکی از اولین خلبان زن ایران به زبان سوئدی
است-کلیمیان – اندک زمانی پس از آغاز رستاخیز بیداری زنان ایران جهت دست یابی به حقوق کامل برایر و بی قید و شرط با مردان، زنان ایرانی جرأت چنان بلند پروازیهایی را به خود دادند که حتی امروز نزدیک به نیم قرن بعد برای بسیاری از زنان منطقه بمانند رویایی بیش نیست.



زنان ایرانی در نزدیک به نیم قرن پیش هوای تسلیخ آسمان ها و فضای بیکران را در سر داشتند و در خود استعداد آن را می دیدند که با آموختن فن خلبانی مقامات انسانی با سفر های فضائی را فراهم کنند. زنان خلبان ایران که در آن روزها مرتباً پرواز می کردند ده نفر بودند. آنها زنان با جرأت و قویالی بودند که زندگی پر هیجان را دوست داشتند و دو تن از آنها گواهینامه پرواز گرفتند و بقیه در شرف آزمون دریافت گواهینامه بودند.

اما فقط آن ده تن نبودند که در آسمان پرواز می کردند، دویست زن ایرانی دیگر نیز ممکنی از هنرجویان "پاشگاه هواییانی شاهنشاهی" بودند که با هوایپماهای بی موتور پرواز می کردند. سه دختر جوان هم از میان آنان متخصص الکترونیک در رشته های هوایپمائی شده بودند و سیزده دختر جوان هم تکنسین و مکانیک موتور هوایپما بودند. دخترانی که نام خود را در تاریخ هوانوردی ایران به نام سالار زنان خلبان به ثبت رسانند، اکرم منفرد آریا یکی از این دختران بود.

در تصویر بالا اکرم منفرد آریا (سمت راست) در کنار ساسان دخت ساسانی جوانترین زن خلبان تاریخ ایران (20 ساله) بر روی جلد مجله زن روز دیده می شود. تاریخ: آبان 2536.

در کتاب "سالار زنان ایران" که به همت بانو منصوره پیرنیا جهت معرفی موفق ترین زنان تاریخ ایران منتشر شده و به منزله دائمه المعارفی در این رابطه بشمار می رود در مورد اکرم منفرد آریا آمده است:



"اکرم منفرد در میان خلبان های نسل جدید زن ایرانی برتر و پرتجربه تر از همه بود. زن سی ساله خانه دار و مادر پنج فرزند که توانست گواهینامه شخصی خلبانی را به گواهینامه بازرگانی تبدیل کند و می توانست خلبان هوایپماهای کوچک مسافر بری شود. قلعه مر غی که اولین فرودگاه تهران که به دستور رضا شاه ساخته شده بود میعادگاه زنان و دختران خلبان تهران بود. دخترها برای خلبان شدن و به دست گرفتن رل این مرکب پرنده آهنین مراحل آزمایشات دقیقی را می گذرانند. مراحل تمرین ده هارا با هوایپمای "بونانزا"، "اف.سی و سه" نوعی هوایپمای بال ثابت یک موتوره گران قیمت و مجهز که قادر است انجام عملیات اکروپاسی را داشت طی می کردند. پس از گذشتند ده جلسه پرواز با معلم، نوبت پرواز مستقل و تنها می رسید. روزی خاطره انگیز، که در وقت بازگشت دوستان و همقطaran با سلطان های پر از آب در نزدیکی هوایپما در انتظار بودند تا مقدم خلبان را به روی کره خاکی با آب ریختن به سر و روی آن تهییت بگویند. اکرم منفرد طی چهار سال عضویت در پاشگاه خلبانی با صد و پنجاه ساعت پرواز هوایی رکورددار بالاترین رقم ساعت پرواز در میان زنان خلبان شد. او گواهینامه خلبانی شخصی داشت. با هوایپمای بی موتور "گلایدر" پنجاه ساعت پرواز مستقل انجام داده بود. در روزگاری که زنان بدون اجازه شوهر یا پدر حق سفر کردن نداشتند، اکرم خاتم به تنهایی در آسمان پرواز می کرد....."

از خلبانی در فرودگاه قلعه مر غی، تا انتشار خاطرات در سوئد اکرم منفرد آریا امروز بانویی 66 ساله است که دست سرنوشت او را به سوئد کشانده. اما حتی مهاجرت به کشوری تازه نیز باعث نشد تا او دست از تلاش بکشد. خانم آریا تاکنون چندین جلد کتاب داستان، شعر و ترجمه در سوئد منتشر کرده است و در عرصه سیاسی کشور جدیش نیز در چهارچوب حزب سوسیال دمکرات سوئد فعال است.

اما شاید خواندنی ترین کتابش که خاطرات 66 ساله زندگی اوست اخیراً در سوئد و به زبانی سوئدی منتشر شده است.

کتابی 500 صفحه ای تحت عنوان "فرود موفق در سرزمین امن، خاطرات فراری پر خطر از چنگال خمینی به سوئد سرزمین آزادی ها".

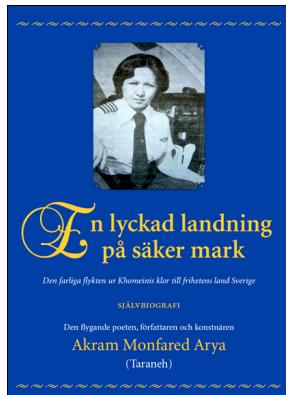


En lyckad landning på säker mark. Den farliga flykten ur Khomeinis klor till frihetens land Sverige.



در کنار آنا لیند وزیر امور خارجه فقید سوئد
اکرم منفرد آریا در مورد انتشار کتاب خاطرات خود به زبان
سوئدی می‌گوید:

"سراجم پس از 12 سال سخت و طاقت فرساموفق شدم که کتاب خاطرات خود را به چاپ برسانم. بسیار نشوار بود که بتوانم بغض در گلو خفه شده را قورت بدهم و این صفحات را به رشته تحریر در بیاورم. شبهای طولانی ببخوابی را تحمل کردم و با جدال و جنگی که در درون خودم با فکر و اندیشه ام داشتم در نهایت پیروزی نصیبم شد و کتاب را در سال گشته به پایان رساندم. با جستجوی خاطرات در مغز و در آرشیو عکسها و یادداشت هایم، و با ریختن اشکهای بسیار و با غضی به عظمت کوه دماوند که گلوب را بیشتر و سینه ام را سستگین می کرد بالاخره توانستم که غمها را از پا در آورده و با آنچه که بر من گذشته کنار بیایم. و این کتاب حاصل تمام شادیها و غمها و درباری های من است.... کتاب فرود موفق در سرزمین امن مجموعه یا گچینی است از داستان زندگی من. شعرهایم و نقاشیهایم. با عکسها و مصحابات من در تعدادی از مطبوعات داخل و خارج کشور... و امید اینکه داستان زندگی من و تمام انسانهایی که روزهای سخت درباری و فرار و غربت نشینی را تحمل کردد، عبرتی برای دست اندرکاران و جنگ سازان باشد تا بلکه اجازه بدهند که انسانها این چند صباح عمر را بدور از طمع قدرتمندان و جنگ افزون و صلح سپری کنند....".



En lyckad landning på säker mark
Den farliga flykten ur Khomeinis klor till frihetens land Sverige
Akram Monfared Arya
2012
Författares Bokmaskin, Stockholm
ISBN: 978-91-637-0780-3

این کتاب از طریق پیوند زیر قابل خریداری است.

پیوندهای مربوط
Författares Bokmaskin

وب سایت مورد علاقه خود را "لایک" کنید و نظرات خود را در مورد این مطلب با دیگران در میان بگذارید: [صفحه استکهلمیان در فیس بوک](#)