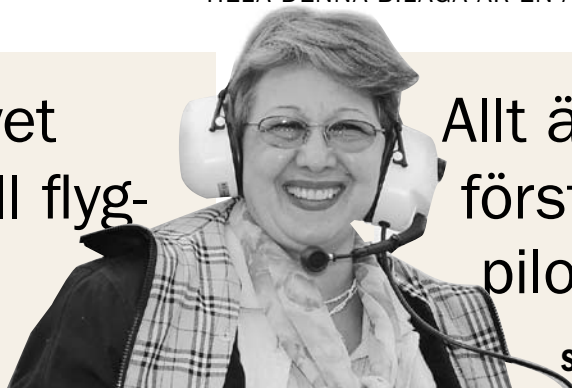


Näringslivet  
positivt till flyg-  
satsning

SID 4



Allt är möjligt för  
första kvinnliga  
piloten i Iran

SISTA SIDAN

# Guld

FÖR FLYGKLUBBENS MILJÖARBETE

SID 5



# Behåll Barkarby!

Om Barkarby flygfält och framtiden Juni 2006



FOTO: ANNA GERDÉN

## Nytt flygcentrum etableras i Järfälla

Om Barkarby flygfält behålls kan det bli plats för ett museum för civilt flyg. Tekniska museet och Luftfartsverket står bakom satsningen. Christer Andersson är ordförande i projektet: "Med den samling vi redan har idag blir det ett internationellt erkänt museum och en knutpunkt för utbildning, företag och föreningar med koppling till flyget – ett Flygcentrum." **SID 2**

### HOTAS AV NEDLÄGGNING

Barkarby flygfält är en turistattraktion och ett kunskapscenter som kan bli motor för Järfällas näringsliv, föreningsliv och skola. Nu hotas fältet av nedläggning. **SID 2**

### FLYG PÅ SKOLTID OCH FRITID

Barkarby flygklubb har kurser för ungdomar i hela Stockholm. **SID 4**

### FLYGTEKNIK BRA FÖR SKOLAN

För NT-gymnasiet och Yrkes- tekniskt centrum är kunskapen kring flyget värdefull för skolan.



Ett Flygcentrum kan också samverka med Barkarby College. **SID 4**

### FLER BOSTÄDER

Med Flygcentrums arkitektförslag bevaras flygfältet, samtidigt som Järfälla får fler bostäder. **SID 5**

### FLYGFÄLTET SJU- DER AV AKTIVITET!

Hos Fenix Skärmflygklubb, Arigo Teknik AB och studiemedelsberättigade flygskolan Airways är verksamheten i full gång. **SID 7**



racerbilar



# 16/6-17/9

TEKNISKA  
MUSEET



2 · Följ med till Barkarby flygfält

## Varför får du den här tidningen?

För att bevara Barkarby flygfält och ge Järfälla en unik möjlighet till utveckling, ger vi ut den här bilagan. Läs mer om hur verksamheten på fältet kommer alla till del – skolan, ungdomsverksamheten, näringslivet och föreningslivet.

Vi är fast övertygade om att värdet av att behålla flygfältet är större än alternativet – att enbart bygga bostäder. Att lägga ner flygverksamheten blir ett kortsiktigt beslut, inte det bästa. Det innebär att man gör sig av med ett centrum som sjuder av aktivitet, företagande, transport och kommunikation, ett centrum som kan utveckla regionen.

Istället föreslår vi att flygverksamheten behålls. Och för att ge Järfälla ytterligare möjligheter till tillväxt föreslår vi att satsningen på ett museum för civilt flyg förläggs till området. Då kan skolan, turismen och näringslivet få tillgång till en fantastisk källa till kunskap och expansion.

Behåll Barkarby flygfält!

Barkarby Flygklubb  
Experimental Aircraft  
Association (EAA)

Flygskolorna

Frivilliga Flygkåren (FFK)

Skärmflygklubben Fenix

Modellflygklubben Stockholms  
Radioflygklubb (SRFK)

F8 Kamratförening

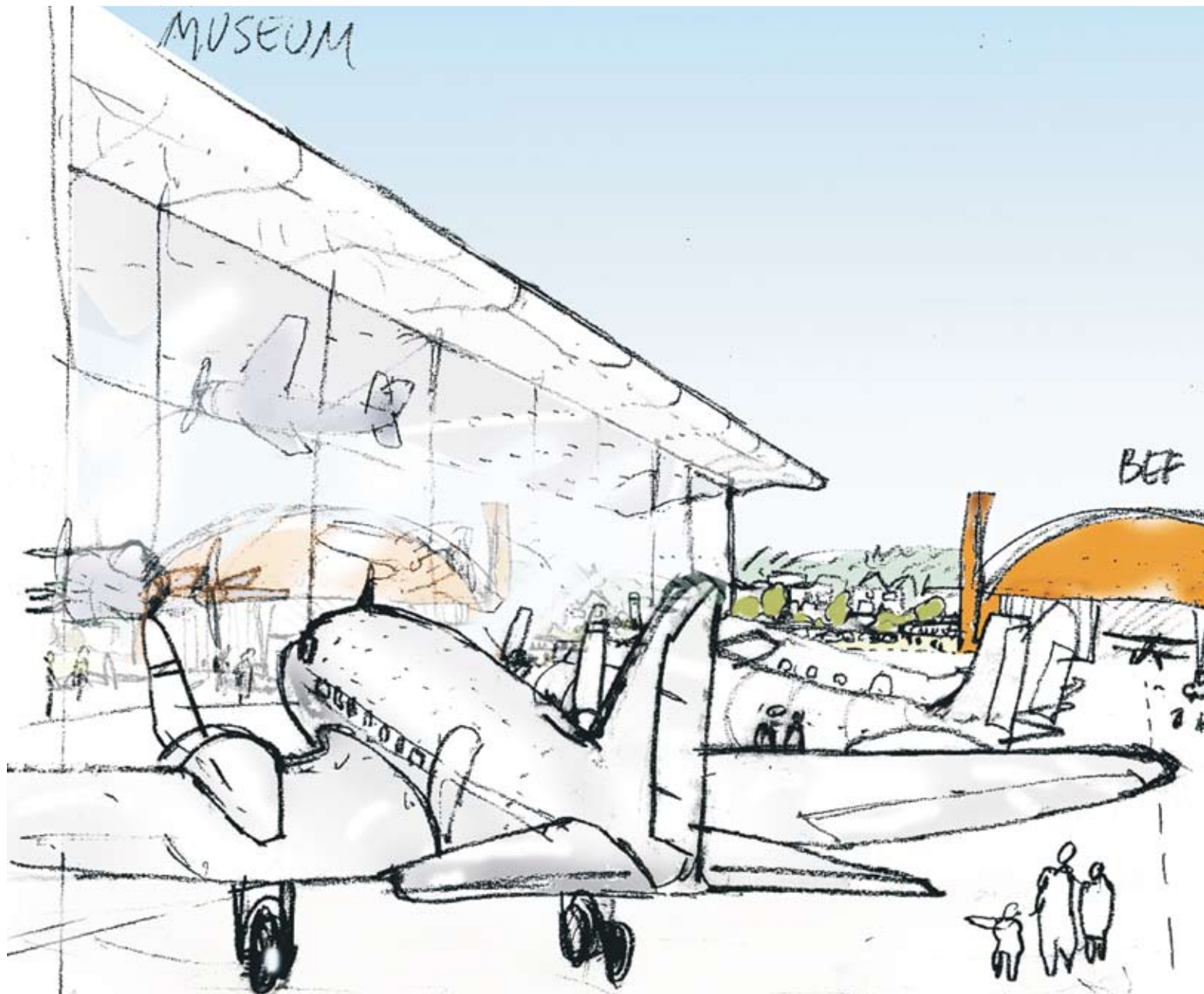
Kungliga Svenska Aeroklubben  
(KSAK)

**UTGIVARE** Barkarby Flygklubb  
Bo Danielsson  
[www.barkarbyflygklubb.se](http://www.barkarbyflygklubb.se)

**REDAKTÖR** Annika Möllström  
Eeze Communication

**FORMGIVNING** Form etc. AB  
[www.formetc.se](http://www.formetc.se)

**TRYCK** Bold Printing AB, 2006



# Bevara Barkarby flygfält –

**Barkarby flygfält är Stockholms enda flygfält för småflyg. Verksamheten startade 1913 och än idag sjuder fältet av aktivitet. Järfällas främsta turistattraktion är ett centrum för företagande, utbildning och fritidssysselsättning för både ungdomar och äldre. Här finns också en unik källa till kunskap om flygteknik. Nu hotas flygfältet av nedläggning.**

Idag är ett stort antal föreningar och sammanslutningar aktiva på Barkarby flygfält. Flygfältet drivs och vårdas av Barkarby Flygklubb helt utan ersättning. Flygklubben har även ett omfattande och långsiktigt miljöarbete, och fick i år Järfälla kommuns miljödiplom i högsta klassen – guld.

Flygfältet är avsett för småflygplan. Den lättaste klassen väger max 450 kg, betydligt mindre än en vanlig personbil.

**Väletablerad verksamhet**  
Bosse Danielsson, ordförande i Barkarby Flygklubb som är Sveriges största flygklubb, berättar:

– På fältet finns omkring 160 flygplan. En stor del av flygplanen på fältet är klassade som ”Experimentklass” vilket innebär att ägarna själva får bygga, underhålla och modifiera flygplanen. På kvällar och helger är det full aktivitet i hangarerna!

På fältet finns huvudkontoret för Experimental Aircraft Association (EAA) som har Luftfartsverkets uppdrag att besiktiga och kontrollera alla dessa flygplan i Sverige. Här finns således en unik kunskap om flygteknik som saknar motstycke i landet.

På flygfältet finns även

Stockholms mest heltäckande flygskola, Airways. Skolan tar emot flygelever på alla nivåer – från hobbypiloter ända upp till dem som vill bli yrkespiloter. Förutom dessa kommersiella verksamheter finns även föreningslivet representerat med bl a Fenix Skärmflygklubb och Stockholms Radioflygklubb.

Barkarby flygfält har en imponerande flyghistorisk tradition och verksamhet som är väl värd att bevara och bygga vidare på.

**Hotas av nedläggning**  
Planerna på att lägga ner

## Skärmflyg på Barkarby

Skärmflyg är en självklar del av Barkarby Miljöflygplats, främst under vinterhalvåret. Under våra vingar av tyg glider vi fram ljudlöst bland fåglarna. Läs mer om prova på-flyg på [www.fenixflyg.se](http://www.fenixflyg.se).



## Modellflygsugen:

Vi har nybörjarkurser varje vecka i R/C flyg och helikopterflyg. Ring: 607 25 75

Modellflyg har bedrivits på Barkarby sedan 1963. [www.srfk.com](http://www.srfk.com)

VÄLKOMNA



## Här träffas alla F8-veteraner!

Du som är intresserad av F8 är varmt välkommen till F8 Kamratförening! Även företag kan bli medlemmar.

[www.f8kamratforening.nu](http://www.f8kamratforening.nu)



**Kungliga Svenska Aeroklubben**  
är riksorganisationen för landets flygklubbar och arbetar för att du skall kunna flyga säkrare och till rimlig kostnad.

Läs mer på [www.ksak.se](http://www.ksak.se)



”Att behålla och utveckla Barkarby flygfält ger Järfälla unika möjligheter som ingen annan kan få.”

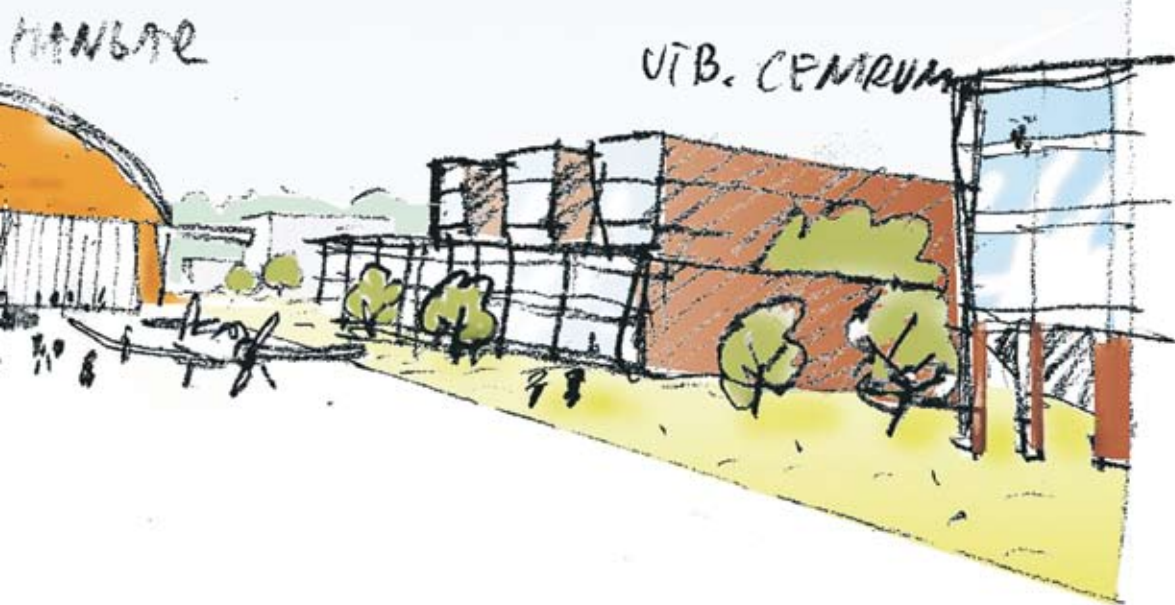


ILLUSTRATION: ARKITEKTKONTORET FHM

## Flygcentrum ger unika möjligheter

Med ett internationellt erkänt museum för civilt flyg får Järfälla möjlighet till ett öppet och spännande samhälle med rik fritid, stimulerande arbete och bra miljö.

Trots att Sverige har en rik flyghistoria med många framstående pionjärer och företag saknas idag en samlad plats för att förmedla kunskapen.

– Därför vill vi starta Flygcentrum, berättar kulturentreprenör Christer Andersson. Efter att ha utvärderat olika platser i Stockholms närområde kan vi konstatera att Barkarby flygfält är en lämplig plats för Flygcentrum. Här finns Sveriges största flygklubb, ett etablerat flygfält med en imponerande flyghistoria som dessutom har flygmaskiner som redan idag anses vara Europas största samling av historiskt intressanta flygplan. Det är en kulturskatt som vi måste ta vara på!

### Unik flyghistoria

Tekniska museet och Luftfartsverket har huvudansvaret för projektet som snart sagt hela Sveriges samlade flygklubbar och -organisationer står bakom.

Med Flygcentrum får Järfälla kommuns invånare och besökare tillgång till en unik samling civil flyghistoria och

kunskap med anknytning till flyget. Och för att uppfylla målet med ett folkligt museum som är väl förankrat i samtiden och i regionen finns långtgående planer på samverkan med de lokala näringslivet och skolverksamheten.



Kulturentreprenör  
Christer Andersson

### Positiv utveckling

– Förutsatt att Barkarby flygfält behålls, så kan vi med ett Flygcentrum bidra till en mycket positiv utveckling för Järfälla kommun som tar vara på människors idéer och skaparkraft. Inte minst bidrar det till samverkan mellan Järfällas näringsliv och föreningsliv i en banbrytande satsning som bygger på entreprenörskap och visioner om framtiden, avslutar Christer Andersson.

...LÄS MER PÅ SID 6

# en skatt för Järfälla!

verksamheten är en stor förlust för både Järfälla och hela Stockholmsområdet. Barkarby flygfält är idag Stockholms enda flygfält för småflyg sedan Tullinge och Skarpnäck flygfält lades ner. Ett flygfält är en oerhörd viktig del av infrastrukturen i en region, inte minst i ett expansivt område som Stockholm. Och en fungerande infrastruktur är viktigt för att en region ska kunna bibehålla sin konkurrenskraft och tillgänglighet över tiden.

– Vi som är verksamma inom flyget i Sverige och på Barkarby flygfält är starkt oroade över

utvecklingen, framhåller Bosse Danielsson. Den som inte är insatt i dessa frågor kanske inte tänker på hur allvarligt det är när man överväger att lägga ner flygfältet. Hur ska man nu ta sig till och från Stockholm med privatflyg? I en tid när vi reser allt mer, världen blir allt mindre och mer nåbar, är det märkligt att samtidigt lägga ner flygfält som är förutsättningen för att vi ska kunna fortsätta knyta kontakter världen över – grunden för ett öppet samhälle. Andra huvudstäder i Europa har inte sällan åtta till tio flygfält inom tre mils radie från centrum.

Att det dessutom finns en skatt av flygplan som är av historiskt intresse på Barkarby flygfält, att flygfältet är välkänt internationellt och hyser kommersiella verksamheter med unik kunskap om flyg ger fler dimensioner till frågan om fältets framtid.

– Värdet av att bevara Barkarby flygfält är så mycket större än de alternativ som finns. Flygverksamheten är så pass väletablerad här, och svår att på nytt bygga upp någon annanstans. Dessutom är det oerhört kostsamt att lägga ner flygfältet.

### Utveckla flygverksamheten

Järfälla har allt att vinna på att bevara Barkarby flygfält. Det finns t o m mycket som talar för att verksamheten kan utvecklas på ett sätt som kommer alla till del. Tekniska museet, Luftfartsverket m fl har tillsatt en arbetsgrupp som verkar för att etablera ett museum för civilt flyg – ett Flygcentrum.

När man nu letar efter en lämplig plats för museet, framstår Barkarby flygfält som ett mycket bra alternativ. Här finns de naturliga förutsättningarna med en stark flyghistorisk tradition och en väletablerad

verksamhet kring civilt flyg som man kan bygga vidare på.

Bosse Danielsson:

– Om vi kan bidra till att stärka samverkan mellan flyget, kulturlivet, näringslivet, skolan och föreningslivet så ser vi det enbart som positivt.

– De planer som idag finns för ett Flygcentrum kompletterar oss väl, och innebär inte heller något hinder för fler bostäder. Att behålla och t o m vidareutveckla verksamheten på Barkarby flygfält ger Järfälla och alla som bor här unika möjligheter som ingen annan kommun kan få.



Aircraft Owner & Pilot Association finns idag i 45 länder. Vi jobbar för flyget och för dig som flyger!

[www.aopa-sweden.com](http://www.aopa-sweden.com)

*Vill du bli yrkespilot, ta en prova-på lektion eller boka en rundtur över Stockholm?*

Läs mer på [www.airwaysflygutbildning.se](http://www.airwaysflygutbildning.se) eller ring 08-29 07 66!



**BYGG DIN EGEN FLYGMASKIN**

[www.eaa.se](http://www.eaa.se)  
e-mail: [kansliet@eaa.se](mailto:kansliet@eaa.se)

EAA Chapter 222  
Hägerstalund, 164 74 Kista  
tel 08-752 75 85



## 4 • Följ med till Barkarby flygfält



FOTO: ANNA GERDÉN



– Vi startar gärna en gymnasielinje som är helt inriktad på flygteknik, säger Per Eklind, rektor för Yrkes- tekniskt centrum i Järfälla.



– Kring flyget finns det rik kunskap kring fysik och teknik som är intressant för våra elever, menar Gunilla Carlsson, rektor för NT-gymnasiet i Järfälla.

Rektorer positiva:

# ”Värdefull kunskap för Järfällas elever”

**Ett framtida Flygcentrum har stora möjligheter att samverka med Järfälla kommuns planer på ett naturvetenskapligt och tekniskt utbildningscentrum och KTH. Närheten till flyget ger eleverna tillgång till kunskap om teknik och fysik med en tydlig och rolig tillämpning.**

– Med ett tätt samarbete mellan Järfällas tekniskt inriktade gymnasieskolor kan kommunen erbjuda både bredd och spetsutbildningar, säger Per Eklind som är rektor för Yrkes- tekniskt centrum. Kopplingen till flyget på Barkarby flygfält är förstås intressant för oss – vi behöver en tydlig profil och startar gärna en gymnasielinje som är helt inriktad på flygteknik.

## Barkarby College

Barkarby College kallas den planerade sammanslagningen av Yrkestekniskt centrum och NT-gymnasiet som kommer att förläggas till Barkarbyfältet. Verksamheten planerar också ett samarbete med KTH.

– Närheten till flygkunskap på flygfältet har stor betydelse för oss, fortsätter Per Eklind.

För oss är det viktigt att erbjuda bra praktikplatser för våra elever och en utbildning som skiljer sig från vad andra gymnasieskolor kan erbjuda. I samarbete med Flygcentrum kan vi ha projektarbeten där våra elever får handledning av personer med spetskompetens. För de individuella valen kan vi också erbjuda eleverna specialinriktningar mot flygteknik. Vi märker redan idag att eleverna lockas av ämnen där det finns en tydlig tillämpning – fordonsteknik, ljudteknik etc.

Och efterfrågan på tekniskt inriktade utbildningar är stor. Idag saknas över 100 elevplatser i norra Stockholm

## Utvecklar regionen

Järfälla har en stark teknik- och naturvetenskaplig tradition. Det var en av anledningarna

till att kommunen i hård konkurrens med flera andra stora kommuner fick i uppdrag av NUTEK att starta den kommunala entreprenörs- och teknikkolan KomTek för snart ett år sedan. Verksamheten kom igång redan i våras.

Gunilla Carlsson är rektor för NT-gymnasiet i Järfälla, och har varit projektledare för KomTek:

– KomTek är ett jätteintressant projekt. Järfälla har under lång tid varit en väldigt aktiv NOT-kommun, med natur- och teknikrelaterade experiment från förskolenivå ända upp till gymnasienivå. Vi har också ett bra mångfalds- och jämställdhetsarbete, som säkert bidrog till att vi fick uppdraget.

## Samarbete med flygklubben

Det långsiktiga målet med KomTek är att främja tillväxten och utvecklingen av starka regioner. Syftet är att öka intresset för teknik och naturvetenskap bland ungdomar för att få fler tekniker och entreprenörer på olika nivåer i landet.

KomTek-satsningen i Järfälla har snabbt blivit en succé – kurserna fylldes till brädden och en del kurser har dubblerats. Det råder ingen tvekan om ungdomarnas intresse för ämnesvalen. Till hösten startar dessutom en tio veckor lång kurs om flyg för ungdomar i åk 7 och uppåt i samarbete med Barkarby Flygklubb.

## Stark flygprofil

Men konkurrensen bland skolorna är hög. För att locka eleverna till Järfälla som redan idag har mycket hög kvalitet på skolan, kan kopplingen till flyget ge en stark profil.

– Vi är väldigt positiva till ett samarbete med näringslivet och föreningslivet eftersom det är viktigt för eleverna att se hur deras kunskaper kan tillämpas i arbetslivet. Ofta är det entusiaster på ett visst ämnesområde som startar en kurs. Och omkring flyget finns en rik kunskap kring fysik och teknik som är intressant för våra elever att ta del av, poängterar Gunilla Carlsson.

## Bra för näringslivet

**Flygfältet kan utveckla näringslivet i Järfälla. Men om kommunens nuvarande planer träder i kraft kan näringsidkare tvingas flytta från regionen.**

– På Barkarby flygfält finns gamla militärlokaler som används av småföretagare eftersom hyran är låg. Om kommunens nuvarande planer träder i kraft försvinner lokalerna, och det betyder att näringsidkarna kan tvingas flytta från Järfälla. Nyproduktion är alltid dyrt, säger Tom Stjernschantz på Järfälla företagareförening.

## Flygfältet en fördel

Företagaren Lars Andersson är vd för den mekaniska verkstaden Primentor Teknik AB med 16 anställda och en årsomsättning på ca

18 MSEK/år. Lars använder flygfältet i tjänsten, något som underlättar kontakten med en del av företags kunder.

– Primmentor har funnits i Järfälla sedan 1960-talet. Min erfarenhet är att det är väldigt lätt att samarbeta med Järfälla kommun som är väldigt företagervänlig. Det är synd att man inte använder flygfältet för att locka hit fler företag. Det är en stor fördel för kommunen att ha Stockholms enda flygfält för småflyg!

Planerna på ett upplevelsecentrum kring flyget ser båda positivt på:

– Aktiviteter som lockar hit människor och ökar turismen är bra för våra medlemmar. Vi välkomnar fler företag till kommunen, gärna med koppling till flyget, kommenterar Tom Stjernschantz.



Lars Andersson, företagare i Järfälla, gillar Barkarby flygfält.

FOTO: ANNA GERDÉN

## Flygkurser populärt bland ungdomar

**– Jag vill att ungdomarna ska hålla sina drömmar vid liv! De kan bli vad de vill, bara de arbetar hårt och sätter ett mål. De behöver inte bli piloter, vi vill visa att de har möjligheter.**

Barkarby Flygklubbs ungdomsverksamhet har verkligen fått luft under vingarna sedan eldsjälens Shahid Saleem tog över för tre år sedan.

– Ungdomarna som kommer hit får lära sig en hel del om navigation och teknik, men många får också en värdefull

kontakt med vuxenvärlden och vägledning både i flyget och i livet, berättar Shahid med glöd i rösten.

## Samarbetar med skolan

Under 2005 deltog över 400 ungdomar i i flygklubbens verksamhet på skoltid eller fritid. Flera kommer från skolor i Järfälla men också från närliggande kommuner. Klubben har nära samarbete med KTH, Vetenskapens hus, Unga upptäckare, Flygsportförbundet och Frivilliga Flygkåren för studiebesök och teknikexperiment.

Samarbetet med skolan utökas, och i höst kan elever vid Kvarnbygymnasiet välja flygutbildning som elevens val. På skoltid får de flygteori och 10 flygtimmar i luften.

## Jämställd verksamhet

Shahid betonar att målet är att ge samma möjligheter för alla, oavsett klass eller kön. Klubbens policy är att hälften av deltagarna ska vara tjejer. På flyglägren finns ytterligare en regel:

– Vissa killar tog för mycket plats medan tjejerna hade en



tendens att känna sig utanför och drog sig undan tekniken. Istället erbjöd de sig att hjälpa till med i köket. Då bestämde vi att tjejerna inte får stå i köket – de ska navigera och flyga!

Shahid Saleem är motorn bakom flygklubbens ungdomsverksamhet. Förra året deltog elever från bl a Vibyskolan, Engelska skolan och Husbyskolan på klubbens flygaktiviteter och flygläger.

FOTO: ANNA GERDÉN



# Flygcentrum ger bra miljö och fler bostäder i Järfälla

Med Flygcentrums arkitektförslag blir det fler bostäder i Järfälla, samtidigt som flygfältet behålls. Fler grönområden och parker ger också en bra boendemiljö.

– I planförslaget behåller vi över hälften av de bostäder som kommunen föreslår i sin detaljplan. Näringslivet i Järfälla får fler lokaler för handel och kontor, samtidigt som flygfältet behålls, beskriver Björn Malmström, arkitekt SAR som har arbetat fram förslaget.

## Flygcentrum och Barkarby College

Arkitektförslaget utgår från kommunens plankarta för Barkarbyfältet. Landningsbanan på knappt 1 km finns kvar och klubbverksamheten och hangarer behålls i områdets nordöstra del.



Björn Malmström: – Vi har också tagit hänsyn till planerna på ett Flygcentrum. Dessa byggnader placerar vi intill den bevarade hangaren för att få

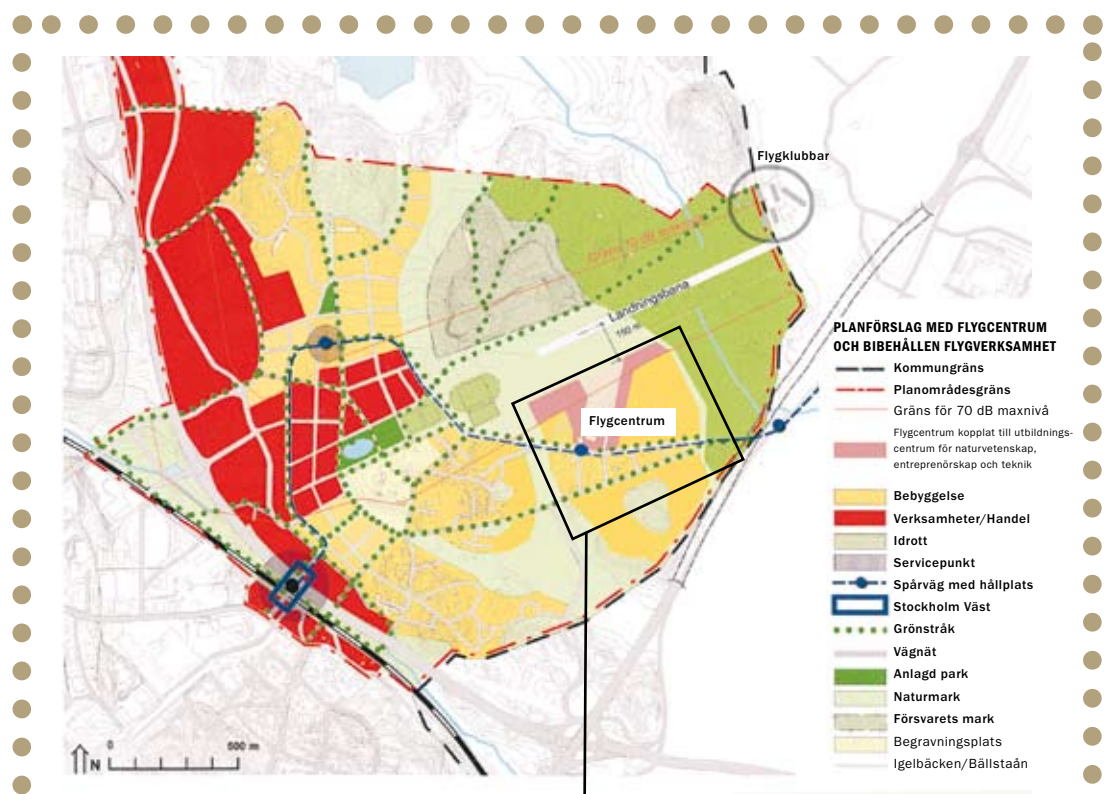
en historisk anknytning, men också av praktiska skäl eftersom hangaren ingår i Flygcentrums undervisningslokal för flygplansbygge, vård och underhåll. Dessutom ligger det i närheten av Barkarby College som redan är inplanerat på fältet. Det är värdefullt med närheten mellan de olika utbildningsmiljöerna.

Läget för Flygcentrum har också valts med tanke på bra kommunikationer. Byggnaderna ligger vid ett av områdets huvudstråk och är alldeles intill en hållplats för spårväghållplats, två stationer från pendeltågsstationen och lika nära tunnelbanan.

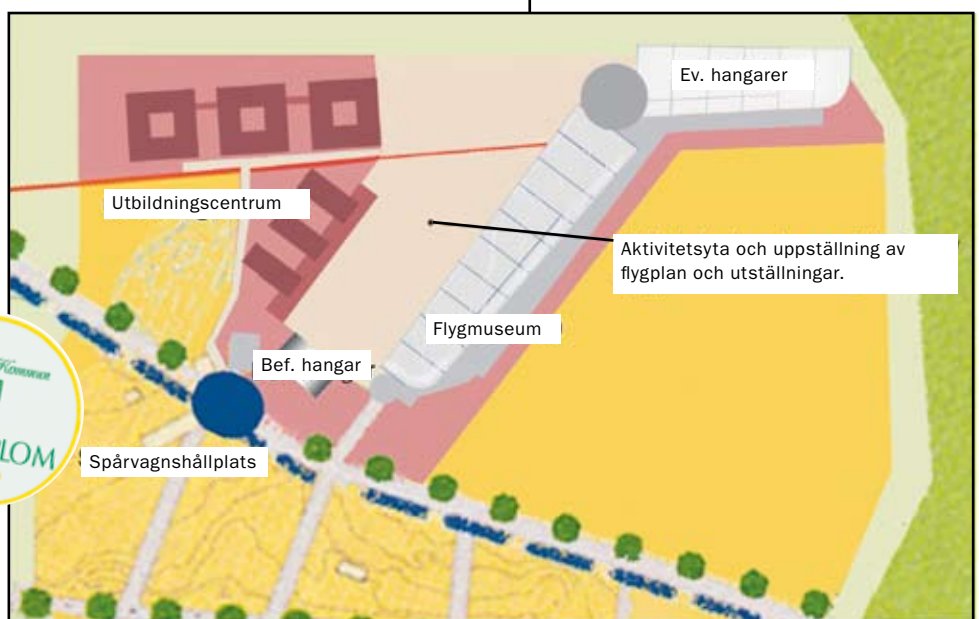
## Stora grönområden

Förslaget ger också en stor öppenhet med s k spridningskorridorer som binder samman de olika grönområdena och gör det möjligt för djur och växtlighet att röra sig över en större yta.

– För att behålla större grönområden och samtidigt öka antalet bostäder har vi t ex placerat idrottsanläggningar närmare flygfältet. Istället har bostäderna flyttats ut en bit. Förslaget har också utformats för att bevara handlingsfriheten så långt i framtiden som möjligt, och det är först fr o m år 2013 i kommunens plan för utbyggnadsetapper som vi på allvar avviker.



PLANUTSNITT FLYGCENTRUM PÅ BARKARBY FLYGPLATS



Planutsnitt kring Flygcentrum

1:400

BILD FRÅN ARKITEKTKONTORET FHM

## Högt satta miljömål

Barkarby flygklubb kallar sig även Barkarby Miljöflygfält. Det kan man göra med gott samvete sedan Järfälla kommun delade ut sitt Miljödiplom i högsta klassen – guld – till flygklubben.

Barkarby flygklubb började tidigt med sitt miljöarbete. När kommunen införde Miljödiplomet för snart tio år sedan hoppade man på direkt.

– Vi vill självklart dra vårt strå till stacken och bidra till en hållbar samhällsutveckling. Nu när vi har nått högsta nivån slår vi oss inte till ro utan fortsätter att förbättra miljöarbetet, framhåller Staffan Ekström, miljösamordnare på Barkarby Flygklubb.

Miljödiplomet är ett miljöledningssystem som bygger på ISO-standarder men som är anpassat för små- och medelstora företag. I Järfälla deltar ca 80 verksamheter i miljöarbetet,

av dessa har 20 nått guldnivå. Markus Ek är miljöinspektör på Järfälla kommun:

– Barkarby Flygklubb är framåt och arbetar aktivt för att minska sin miljöpåverkan. De ligger steget före och jobbar t ex väldigt mycket med att minska bullret för att undvika att störa hushållen. De har lagt upp flygrutter som alla ska följa för att inte flyga över tätbebyggda områden och har en bra uppföljning på det. Följer piloterna deras regler så ska flygplanen inte vara något problem för hushållen. De gånger som någon inte har följt flygrutten har vi hört av oss till klubben och då har de agerat snabbt, sparat källan och åtgärdat problemet.

En annat av klubbens miljömål gäller flygbränslet.

– Vi arbetar hårt för att alla som kan gå över till blyfri bensin ska göra det. Nu har vi lyckats få hälften av flygplanen att använda blyfri bensin, säger Staffan Ekström.



WWW.FLY4FUN.NU

Landa på sjö och land !

- försäljning SeaMax amfibie
- flygutbildning barkarby flygplats
- events, provlektioner

info@fly4fun.nu tel:0708438930



Nyhet SeaMax amfibie



WWW.LIGHTSPORTAVIATION.SE



## 6 • Följ med till Barkarby flygfält

## Upplev flyghistorien

Luftfartsverket och Tekniska museet planerar ett museum för civilt flyg. Med ett aktivt flygfält på Barkarby blir det ett levande museum, fyllt av upplevelser.

– Utan ett flygfält kan flygplanen förvaras varsomhelst, påpekar Anne Louise Kemdal, museidirektör för Tekniska museet.

Luftfartsverket har erbjudit sin unika samling av flygplan till Tekniska museet, som dock saknar möjlighet att ta hand om dem. Därför har man tagit ett gemensamt initiativ till Flygcentrum, ett museum och upplevelsecentrum för civilt flyg.

– Flygplanstillverkningen började tidigt i Sverige, det har varit en stor industri som också drivit utvecklingen på andra områden, berättar Anne Louise Kemdal.

Dessutom har vi flera intressanta svenska flygpionjärer att presentera. Det finns många fina flygtekniska objekt i samlingen och vi vill inte splittra den utan behålla den i svensk ägo.



Anne Louise Kemdal

FOTO: NISSE CRONSTRAND

### Unika samlingar

Samlingen har tillkommit genom donationer från företag och privatpersoner. Hans-Ivar Glantz för Luftfartsverket berättar:

– Det är värdefullt för omvärlden att följa teknikutvecklingen i svensk flygplanshistoria. Men att starta ett museum med enbart utställningsverksamhet räcker inte idag. Vi måste finna andra lösningar där museiverksamheten är en del för att få en stabil grund för verksamheten. Därför ser vi Flygcentrum som en knutpunkt för hela flygbranschen och -industrin.

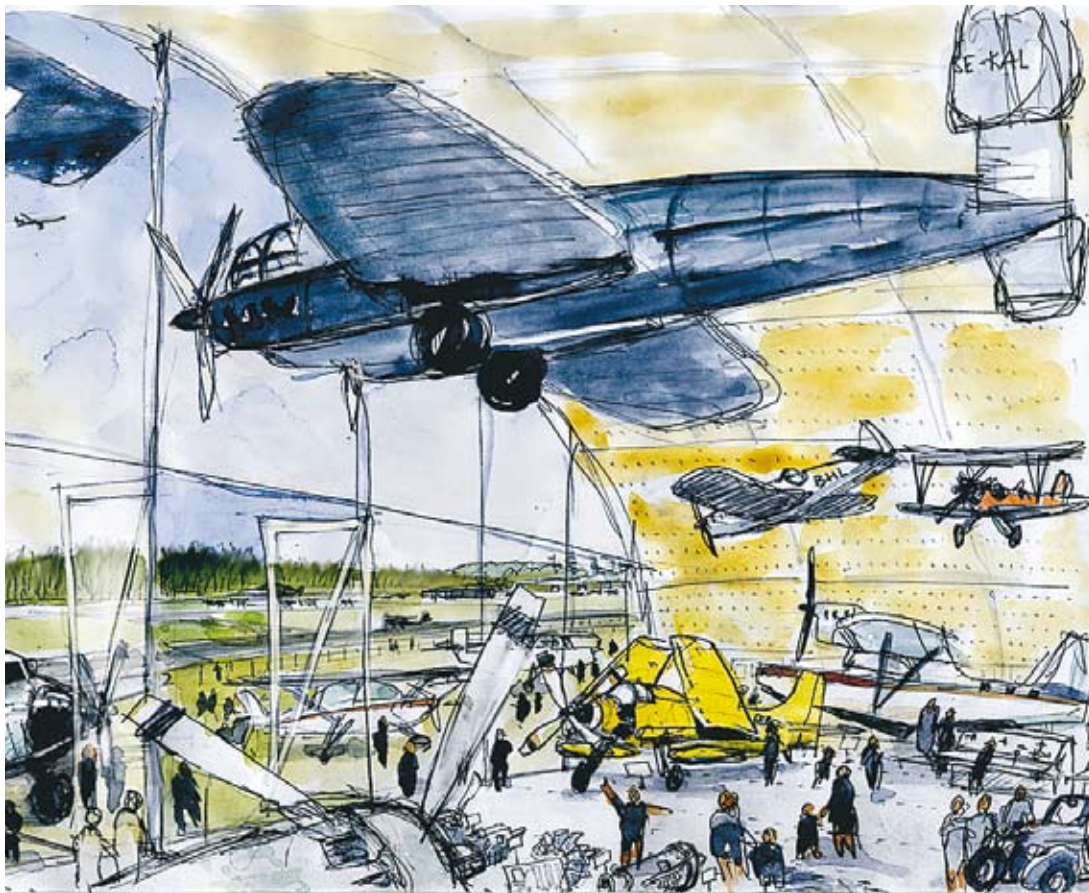


ILLUSTRATION: ARKITEKTKONTORET FHM

### Nätverket bakom Flygcentrum

- Tekniska museet
- Luftfartsverket
- Barkarby Flygklubb
- Flygskolan Alm & C:o
- Experimental Aircraft Association (EAA)
- Flygande Veteraner
- Fenix Skärmflygklubb
- Stockholms Radioflygklubb
- Arlanda Flygmuseums Vänner
- Svensk Flyghistorisk örening
- Kungliga Svenska Aero-klubben (KSAK)
- KSAB
- Flyghistoriska Rådet
- Svenskt Flyg

# Det här är Flygcentrum

**Organisationer som är verksamma kring flyget står enade bakom Flygcentrum – ett museum för civilt flyg av internationell klass och ett centrum för upplevelser, utbildning föreningsliv och näringsliv kring flyget.**

Christer Andersson är kulturrentreprenör och styrelseordförande i projektet:

### UPPLEVSECENTRUM

För att nå ut till en bred målgrupp idag krävs mer än ett traditionellt museikoncept. Därför bygger Flygcentrums verksamhet på flera delar:

- Samlingar med permanenta och tillfälliga utställningar
- Barn – och skolverksamhet
- Forskning och utveckling
- En levande flygverkstad
- Bibliotek
- Internationellt samarbete
- Café och restaurang
- Konferensanläggning

– Vårt mål är att museet ska bli en integrerad del av det lokala samhället och näringslivet. Då kan vi också skapa framgång åt varandra. Och visst har vi höga målsättningar med museet. Med de fina samlingar som vi redan har ska det bli ett internationellt erkänt museum, en upplevelseanläggning av hög klass.

Projektet startade 2004 för att skapa ett historiskt centrum för svenskt civilflyg. I styrelsen finns representanter från Tekniska museet, Luftfartsverket, Arlanda museums vänner och föreningen Flygande Veteraner. I nätverket ingår flera av Sveriges mest inflytelserika organisationer med anknytning till flyget.

Huvudansvarig för projektet är Tekniska museet i Stockholm, och står för kompetens och erfarenhet av vård av sam-

lingar, dokumentation och pedagogisk verksamhet. Luftfartsverket bistår med flygkunskap och bidrar till att kvalitetssäkra urvalet av samlingarna.

### En flyghistorisk skatt

I samlingarna som ägs av Luftfartsverket finns bl a 45 civila flygplan, den största samlingen av civilhistoriskt flygmateriel i Sverige. Här ingår också ett omfattande bibliotek med oersättliga arkiv.

– I kombination med de historiska flygplan som t ex Klemm35 och Focke Wulff Stieglitz som flyger på Barkarby idag har vi redan en grund för ett flygmuseum, menar Christer.

Målet är att Flygcentrum ska bli en framgångsrik anläggning med ett museum av hög kvalitet, attraktiva skolprogram och spännande aktiviteter för flygentusiaster och en intresserad allmänhet.

### Tillväxt för regionen

Genom att placera Flygcentrum

på en plats som redan har anknytning till flyget med företagare och föreningar i närheten skapas möjligheter för en stark utveckling i regionen. Christer Andersson poängterar:

– Det lokala näringslivet utökas med verksamheter kopplade till flyg och turism, och handeln kan dra nytta av ett större kundunderlag. Vi välkomnar lokala företag att etablera sig på Flygcentrums område, t ex restauranger.

För att samverka med utbildningsväsendet finns stora möjligheter för Flygcentrum att komplettera det naturvetenskapliga och tekniska utvecklingscentrum som kommunen har förlagt till Barkarbyfältet, där ett samarbete med KTH planeras.

– Det här samarbetet vill vi bygga vidare på. Ett Flygcentrum blir en unik källa till kunskap om naturvetenskap och teknik – en mötesplats för både skolor och forskare på höga nivåer, summerar Christer Andersson.

**GRUFMAN BIL STÖDER  
BARKARBY FLYGFÄLT**



**GRUFMAN BIL AB**  
SERVICE & RESERVDELAR

WWW.GRUFMANBIL.SE  
Tel: 08-580 182 50

INFO@GRUFMANBIL.SE  
Fax: 08-580 182 60

## VI TACKAR VÅRA SPONSORER!

- Tekniska museet
- Luftfartsverket
- Svensk Flyghistorisk Förening
- Flygande Veteraner
- Stiftelsen Sparbanken Första
- Torsten och Ragnar Söderbergs Stiftelser
- Perlin Systems
- Projectplace International AB

Föreningen Flygmuseum i Sverige driver projektet Flygcentrum

**www.flygmuseum.nu**







FOTO: FREDDY STENBOM



FOTO: ANNA GERDEN



FOTO: FREDDY STENBOM

Hobbyverksamhet är det som kanske syns mest på flygfältet. Men här finns även aktiva företag, t ex Arigo Teknik som säljer flygmateriel.

## Unik kunskap om flygteknik

På Barkarby flygfält finns EAAs huvudkontor som har Luftfartsverkets uppdrag att kontrollera alla experimentklassade flygplan i Sverige.

– Det är unikt i världen att en organisation får ta över det tekniska ansvaret från myndigheterna. Det kräver mycket djup kunskap om teknik och olika material, berättar Curt Sandberg.



FOTO: ANNA GERDEN

Att ett flygplan är experimentklassat innebär att ägarna har byggt det själva, att planet är renoverat eller modifierat på något sätt. I Sverige är 20 procent av alla flygplan experimentklassade, en siffra som ökar. De modeller som används av hemmabyggarna är av den senaste tekniken, bränslesnåla och miljövänliga. Flertalet förses med ljuddämpare eller fyrbladiga propellrar som också dämpar ljud.

På flygfältet är två personer heltidsanställda, med ett rikstäckande nätverk av sakkunniga.

– Förutom att besiktiga och kontrollera flygplanen bedriver vi en omfattande kursverksamhet för våra medlemmar där de lär sig använda olika material och tekniker. Den här kursverksamheten vill vi utöka, t ex i samband med ett kommande Flygcentrum, avslutar Curt.

# Barkarby flygfält sjuder av aktivitet

På Barkarby flygfält samverar näringslivet, föreningslivet och samhällsnyttiga flyginsatser. Här finns visioner, entreprenörskap – och många eldsjälar. Verksamheten är unik och kan bli en guldgruva för Järfälla.

Eftersom Bromma flygplats har mycket trafik och är huvudsakligen ämnat för kommersiellt flyg är det hit till Barkarby som småflyget kommer. Barkarby flygfält används för flygsport, rekreativ flyg och grundutbildning av piloter för civilt flyg.

– Barkarby Flygklubb arrenderar och driver flygfältet och ser till att alla i Storstockholm kan odla sitt flygintresse, berättar Bosse Danielsson, ordförande i klubben.

### Expansivt näringsliv

Näringslivet på flygfältet är aktivt, och det finns stora möjligheter till expansion om flygfältet behålls. Närheten till aktiva



På Barkarby flygfält finns även Sveriges största skärmflygklubb, Fenix Skärmflygklubb. FOTO: FENIX SKÄRMFLYGKLUBB

föreningar, utbildningsverksamhet på flera nivåer och andra företag bildar ett dynamiskt nätverk för alla som verkar inom flyget.

– Flera flygmekaniska verkstäder på Bromma flyttar gärna hit. Det är dyrt att landa på Bromma, därför är det bättre för dem att ha sin verksamhet här i Barkarby, berättar Curt Sandberg, Experimental Aircraft Association (EAA).

Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) ser positivt på att etablera sig i området, liksom KSAB som har omfattande försäljning av flygteknik även internationellt. Det finns fler exempel på företag och organisationer med anknytning till flyget som gynnas av att samlas här.

– Beräkningar visar att 50-100 arbetstillfällen kan skapas här i Barkarby, det är en värdefull möjlighet för regionen att ta vara på, kommenterar Curt.

Flygskolan Airways vd Bengt Jörgensen har delat av utbildningsverksamheten på Barkarby:

– Luftfartsstyrelsen föredrar att ha kommersiellt flyg på

Bromma eftersom det ger mer intäkter. Men vi vill gärna vill vara kvar i Stockholmsområdet och utveckla verksamheten. Och för vårt övningsflyg behöver vi Barkarby flygfält.

Även Frivilliga Flygkåren (FFK) använder flygfältet flitigt idag. FFK är en organisation inom totalförsvaret som utför sjöräddningsuppdrag, gränsbevakning, oljeutläppsbevakning och brandflyg i samhällets tjänst.

### Aktivt föreningsliv

Den verksamhet som kanske är mest synlig för omgivningen är hobbyverksamheten och rekre-

ationsflyget. På fältet finns även Fenix Skärmflygklubb, Sveriges största skärmflygklubb med ca 150 medlemmar, och Stockholms Radioflygklubb som har reserverat en helg varje år för modellflygning med deltagare från hela landet.

– Dessutom arrangerar vi varje år ett s k Fly-In i samarbete med de lokala flygklubbarna. Det är Nordens största evenemang i sitt slag och besökare med totalt 300 flygplan flyger in från Sverige, Norden och Europa. Det gör Barkarby flygfält känt långt utanför Sveriges gränser, säger Bosse Danielsson stolt.

## Här kan du lära dig flyga!

**Airways är Stockholms mest heltäckande flygskola, som också samarbetar med Barkarby Flygklubb.**

På Barkarby flygfält kan alla lära sig flyga. Tack vare det unika samarbetet mellan flygklubben och flygskolan kan eleverna ta certifikat på alla nivåer.

– Våra flyglärare är verkamma både i flygklubbens utbildning och i den kommersiella utbildningen. På så

vis kan eleverna få en billigare utbildning via klubben på vissa nivåer eftersom deras verksamhet är ideell, berättar Bengt Jörgensen, vd på Airways.

### Ökat behov av piloter

Omkring 90 procent av eleverna tar privatflygcertifikat eller flygcertifikat för ultralätta flygplan. Resten utbildar sig till yrkespiloter. Totalt examinerar Airways ca tio elever per år, medan flygklubben utbildar upp till 25 elever per år. Airways har även vidareut-

bildningar för den som tagit privatflygcertifikat på annat håll.

– Vi ser ett ökat behov av piloter framöver eftersom många snart går i pension, menar Bengt.

Airways Flygutbildning AB är godkänd av Skolverket och utbildningarna är berättigade till studielån.



Bengt Jörgensen

FOTO: ANNA GERDEN

## Världens mest miljövänliga flygbensin!

Den unika, blyfria flygbensinen är upp till 35 ggr renare än 95-oktanig bilbensin, och har utvecklats av familjeföretaget Hjelmco Oil. Vi är Nordens största leverantör av flygbensin.



Runskogsvägen 4 B • 192 48 SOLLENTUNA  
TELEFON 08-626 93 86 • FAX 08-626 94 16  
ORDELTELEFON 021-12 31 76



## BAKSIDAN · Följ med till Barkarby flygfält

# Irans första kvinnliga pilot: "Allt är möjligt!"

Akram Monfared Arya är Irans första kvinnliga pilot och medlem i Barkarby Flygklubb. Akram utstrålar värme och ödmjukhet men under ytan finns en vilja stark som en jetmotor!

## Vad är tjugningen med att flyga?

– När man flyger är man i himlen, man ser soluppgången bättre än de som är kvar nere på jorden... Och så tycker jag om hastigheten. Jag vill gärna ha frihet i 300 km/h!

## Hur hamnade du i Sverige?

– Jag kom hit efter den iranska revolutionen som ensamstående mamma till fem barn. Planen var att arbeta som pilot. Istället blev jag pizzabagare!

– Jag skrev brev till Luftfartsverket, jag har sökt jobb på flygplatser och flygbolag – allt för att få vara i flygmiljön. Nu

är jag van vid ordet nej!

## Vad får dig att gå vidare?

– Jag har jetmotorernas kraft i mig! Och när jag möter hinder, går jag runt det istället för att stanna. Och när man tycker synd om sig själv så kan man alltid ge sig upp i luften. Efter det går allt att ändra!

**Du är pilot, poet, författare och politiker. Vad blir din nästa utmaning?**

– Jag är gärna en förebild för kvinnor, särskilt invandrar-kvinnor. Det finns så många motgångar. Ordet integration är ett tomt ord i Sverige.



– Himlen har inga gränser, därför vill jag flyga!

FOTO: ULF SIRBORN

– En pilot i Iran sade en gång till mig: "Vad gör du här? Du ska vara hemma och ta hand om dina barn." Jag svarade "Vad gör du själv här? Jag är starkare än du för jag kan föda barn, arbeta och flyga. Du får allt serverat!" Vi kvinnor är starka, vi måste kämpa mer.

## Vilket flygplan vill du helst flyga?

– I Iran flög jag Cessna, Piper och Bonanza, det gör jag gärna igen.

## Vad tycker du om att flygfältet hotas av nedläggning?

– Synd! Om de som vill lägga ner flygfältet får komma hit och flyga, då ändrar de sig.

## Vad tycker du om att flygfältet hotas av nedläggning?



Carola Bladin, Järfälla

– Dumt. Det är bra med lokala klubbar som

stimulerar ungdomar att hitta något de gillar att satsa sig med.



Thomas Bosaeus, Järfälla

– Inte bra. Det finns ju inte så många flygfält i

närheten. Det är väl lättare att bygga bostäder någon annanstans?



Marshall och Ean Valadi, Järfälla

– Tråkigt. Då får vi vara hemma istället. Då finns inget roligt att göra.



Andreas Inner, Järfälla

– Både bra och dåligt. Det är bra med fler

bostäder och fler människor häromkring. Men det är dåligt att flyget försvinner, det har funnits här länge.

FOTO: ANNA Gerdén



Skybirdsmedlemmarna Iris Stenbom och Solveig Jörgensen deltog på Barkarby Öppet hus lördagen den 27 maj.

FOTO: ANNA Gerdén

# Succé på öppet hus!

Några flygplan puttrar gemytligt i luften och nere på ången visar stolta ägare upp sina flygplan. Stockholms enda flygfält för småflyg är välbesökt!

Stämningen uppsluppen och Järfällaborna strosar nyfiket kring flygplanen som står uppställda på gräsfältet. Planen är små, flera väger mindre än en fjärdedel av en Volvo V70.

Gamla och unga har samlats på flygklubbens öppna hus. Iris Stenbom från BFK Skybirds, Sveriges enda kvinnliga flygformationsgrupp, lotsar förväntansfulla provflygare till flygplanen.

– Det är så många som har flugit med oss här idag! Oftast är det männen som först vill prova. Men jag pratar lite med kvinnorna och sen dröjer det inte länge förrän de också vill sitta bakom spakarna! Flyget har alltid varit männens värld, men vi kvinnor tillför en dimension. Med oss vågar man prata och behöver inte utge sig för att kunna mer än man kan. Och det är väldigt viktigt inom flyget, berättar Iris Stenbom.

Bosse Danielsson från Barkarby Flygklubb summerar dagen:

– Det här blev lyckat, vi har haft upp till 1000 besökare. Tänk att alla tycker att det är så roligt med flyg!



De flesta kom för att titta på flygplanen och provflyga. Tänk att det är så roligt med flyg!

FOTO: ANNA Gerdén



FOTO: ANNA Gerdén

## KALENDARIET

Flygaktiviteter på Barkarby flygfält och i hela Sommarsverige.

17–18 JUNI

### Skärmflygning

Fenix Skärmflygklubb, Malmby/Barkarby.  
[www.fenixflyg.se](http://www.fenixflyg.se)

20 JUNI

### Dagläger på Barkarby

För högstadieungdomar. Arr: Barkarby Flygklubb och Frivilliga Flygkåren.  
[www.ihaveadream.se](http://www.ihaveadream.se)

22 JULI

### Fly-In, Höganäs

Veteranflygplan m m. Med hjälporganisationen Mission Aviation Fellowship och Lions, Höganäs.  
[www.nsf.se](http://www.nsf.se)

4 JULI

### Skärmflygning

Fenix Skärmflygklubb, Malmby/Barkarby.  
[www.fenixflyg.se](http://www.fenixflyg.se)

13–23 JULI

### Skala-VM i Bråvalla

Arr: Sveriges Modellflygförbund  
[www.scalechamps-in-sweden.se](http://www.scalechamps-in-sweden.se)

4–6 AUGUSTI

### Fly-In, provflygning m m

European International RV FlyIn, Höganäs.  
[www.nsf.se](http://www.nsf.se)

5–6 AUGUSTI

### Skärmflygning

Fenix Skärmflygklubb, Malmby/Barkarby.  
[www.fenixflyg.se](http://www.fenixflyg.se)

5–6 AUGUSTI

### Flygdagar i Vemdalen

Fly-In och familjeunderhållning  
<http://www.vemdaleninfo.se/hedlanda/>

9 AUGUSTI

### Fenix Flygpub

Från kl 18 på lokal som meddelas i god tid. Barkarby.  
[www.fenixflyg.se](http://www.fenixflyg.se)

11–13 AUGUSTI

### Fly-In Kräftstjartsvägen

Siljansnäs flygplats.  
[www.siljansnasfk.com](http://www.siljansnasfk.com)

11–13 AUGUSTI

### Flygfesten i Dala-Järna

I år med 70-årsjubileum!  
[www.flygfesten.com](http://www.flygfesten.com)

26–27 AUGUSTI

### Airshow 2006

Uppvisningar, wingwalking, veteranflyg m m, Kristianstad.  
[www.airshow2006.com](http://www.airshow2006.com)



Intresserad av radiostyrda flygplan, bilar och båtar, modelljärnväg och andra modellbyggen?

Allt om Hobby är en tidskrift för teknisk kultur, veteranhobby och modellbygge. Förlaget ger även ut böcker om flyg och modelltåg.

ALLT OM  
**hobby**

Box 90 133  
120 21 Stockholm  
Tel: 08-999 333  
[www.hobby.se](http://www.hobby.se)